

Aan de leden van de Provinciale Staten Noord-Holland  
t.a.v. Hr. G. Pieters  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

Betreft: Zaaknummer 653972: zienswijze ontwerp PIP HOV in 't Gooi  
Datum: 18 januari 2016

Geachte Statenleden,

Ondergetekenden, handelend namens het bestuur van de Stichting Behoud Gooise Heide, welke is opgericht op 23 november 2000 te Bussum en gevestigd aldaar, overwegende dat de stichting - gelet op haar doelstelling - tracht te voorkomen dat natuurterreinen, in casu bossen, heidevelden en daarmee samenhangende natuurlijke elementen van het Gooi worden aangetast door infrastructurele werken en/of bebouwing zich in die zin als belanghebbende beschouwt verzoeken u kennis te nemen van haar zienswijze met betrekking tot het onderhavige ontwerp PIP HOV in 't Gooi op de volgende punten:

- de bundeling van trein-, bus- en lokaal autoverkeer in het voorgestelde oost-west tracé een geconcentreerde uitstoot van (ultra)fijn stof zal opleveren, welke, afgezien van de overschrijding van de wettelijke toegestane voorkeurswaarde geluidhinder voor woonwijken, door de intensiteit van de drie verkeersstromen gezamenlijk een vrijwel continu karakter zal hebben;
- onbegrijpelijk voor de stichting is dat er niet gekozen is voor een traject langs de Soestdijkerstraatweg, langs het te vernieuwen en te vergroten ziekenhuis Ter Gooi. Gelet op het goedgekeurde bestemmingsplan Monnikenberg, waar het nieuwe ziekenhuis deel van uit maakt zou de ontsluiting van het ziekenhuisterrein tegenover de Surinamelaan zijn, dus aan de Soestdijkerstraatweg. Dat is zo'n 900 meter van een mogelijke halteplaats van de HOV ter hoogte van het begin van de Van Linschotenlaan;

- juist omdat het nieuwe ziekenhuis een belangrijke regionale functie heeft zou het busvervoer bevorderd worden door het tracé juist via de Soestdijkerstraatweg te laten lopen waardoor de verkeers- en parkeerdruk door het particuliere vervoer teruggebracht kan worden;
- de stichting beschouwt de voorgestelde compensatie bij het AZC terrein Crailo voor de misschien wel paar duizend bomen die geroid zullen moeten worden ten behoeve van het tracé HOV als volstrekt onvoldoende, vormt geen structurele bijdrage aan natuurontwikkeling en is niet relevant gelet op de onzekere planontwikkeling rondom het gehele deelgebied Crailo;
- de voorgestelde natuurbrug zou een veel geringere overspanning krijgen en dus goedkoper zijn als alleen het spoor zou worden overkluisd;
- er zijn veel meer infrastructurele werken (viaducten, op- en afritten, bredere natuurbrug, geluidsschermen, enz.) nodig dan het tracé met een eenvoudige af/oprit ter hoogte van de Soestdijkerstraatweg.

Overigens schaart de stichting zich geheel achter de zienswijze die door de Vereniging tot Behoud van Anna's Hoeve al eerder naar voren is gebracht met het door haar voorgestelde alternatieve tracé via de Soestdijkerstraatweg, mede vanwege de betere bereikbaarheid van het geprojecteerde nieuwe ziekenhuis Ter Gooi, de minder ingrijpende infrastructurele werken, de snellere realisering van dat deel van het HOV-tracé en de aanzienlijk lagere kosten.

Onder toevoeging van de statuten van de stichting en met het verzoek de ontvangst van deze zienswijze te bevestigen wachten wij uw reactie met belangstelling tegemoet,

Hoogachtend,

J.G. Dekker  
Voorzitter  
Stichting Behoud Gooise Heide

H. Zwart  
secretaris

Bijlage: kopie akte van oprichting van de Stichting Behoud Gooise Heide